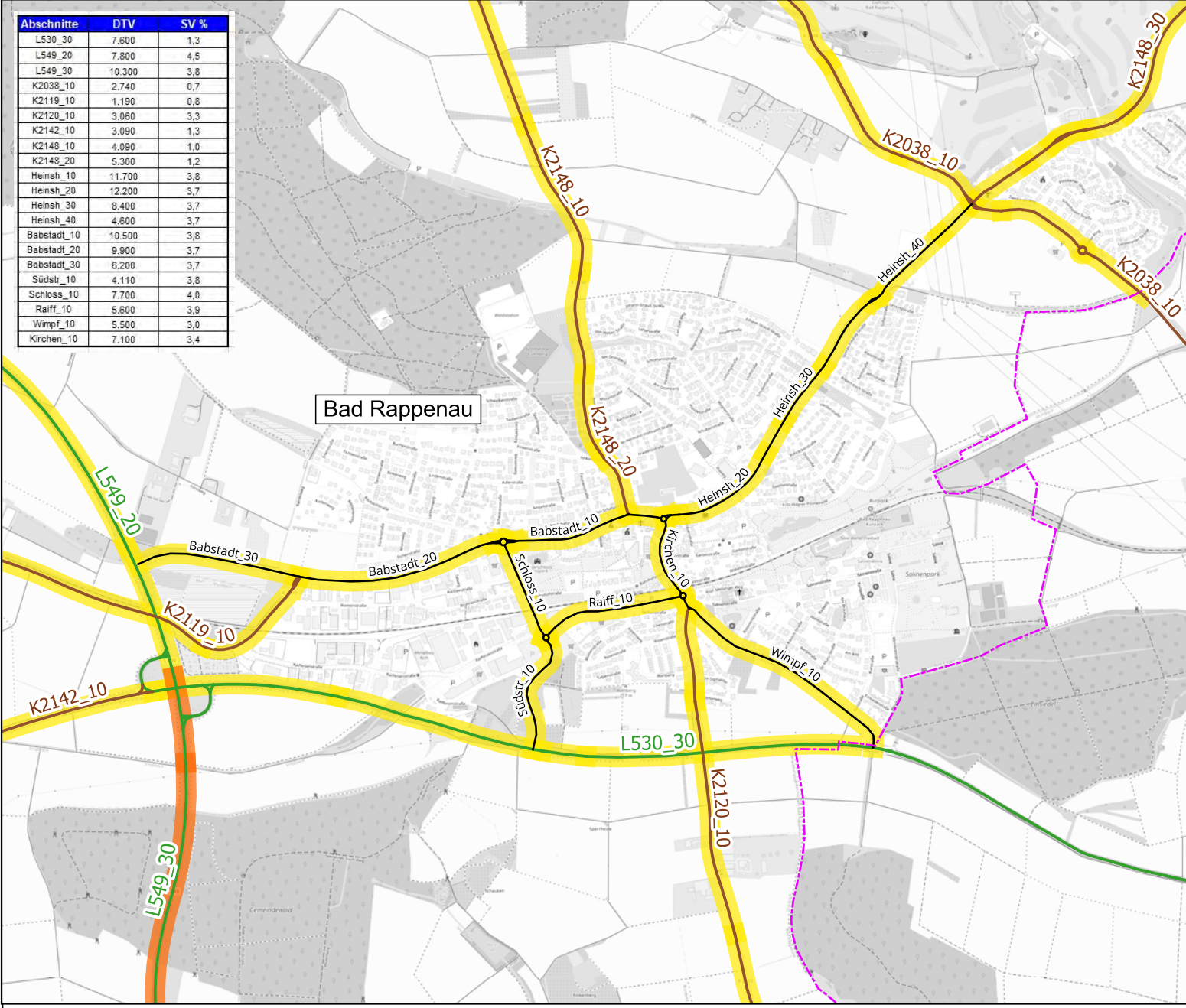


Abschnitte	DTV	SV %
L530_30	7.600	1,3
L549_20	7.800	4,5
L549_30	10.300	3,8
K2038_10	2.740	0,7
K2119_10	1.190	0,8
K2120_10	3.060	3,3
K2142_10	3.090	1,3
K2148_10	4.090	1,0
K2148_20	5.300	1,2
Heinsh_10	11.700	3,8
Heinsh_20	12.200	3,7
Heinsh_30	8.400	3,7
Heinsh_40	4.600	3,7
Babstadt_10	10.500	3,8
Babstadt_20	9.900	3,7
Babstadt_30	6.200	3,7
Südstr_10	4.110	3,8
Schloss_10	7.700	4,0
Raiff_10	5.600	3,9
Wimpf_10	5.500	3,0
Kirchen_10	7.100	3,4

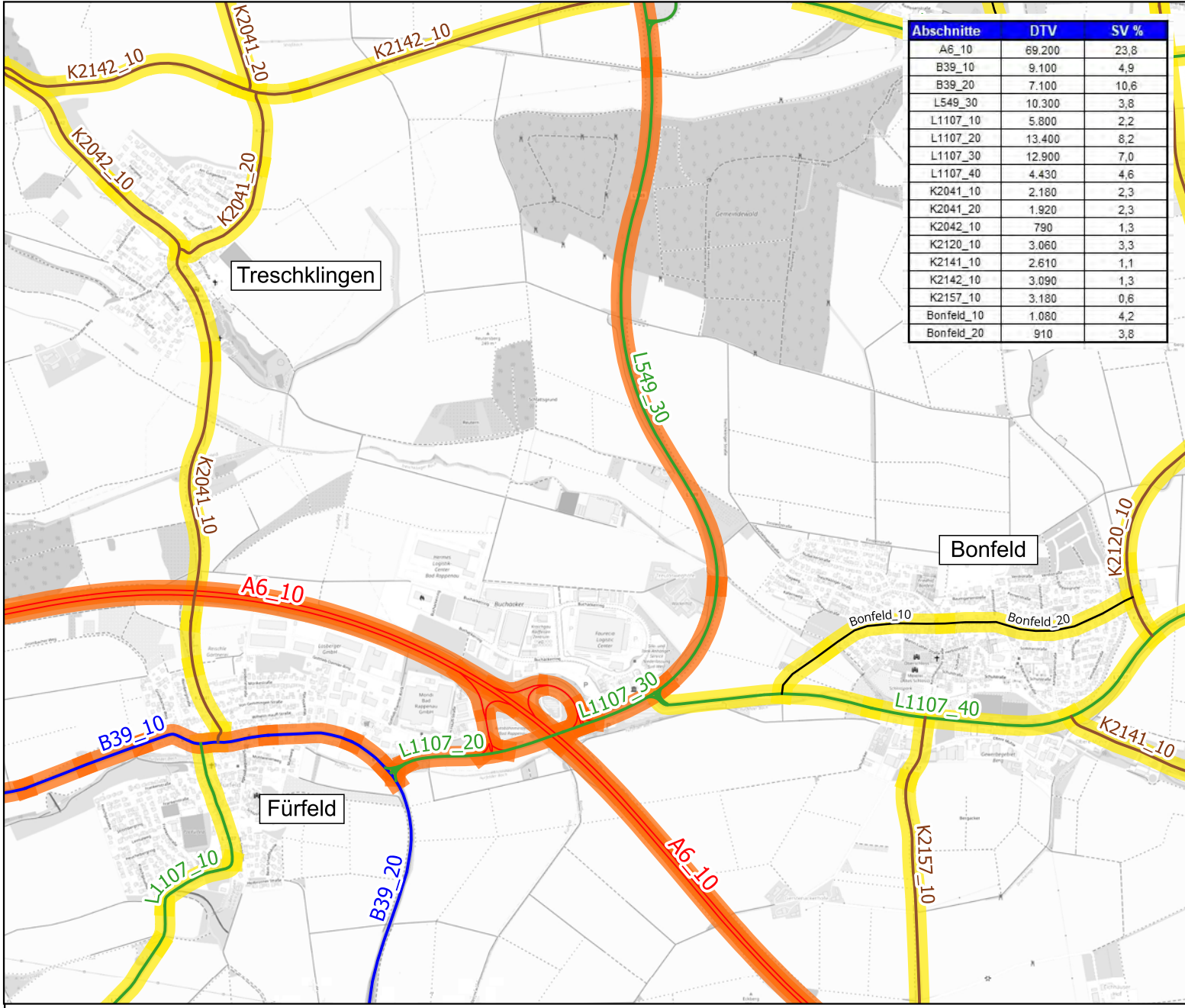


Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Kernstadt

- Gemeindegrenze**
- Bad Rappenau
- Straßennetz**
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeindestraße
- Kartierungsstrecken**
- LUBW 2022 (verpflichtend)
 - Erweiterungsstrecken (freiwillig)

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 250 500 750 m



Abschnitte	DTV	SV %
A6_10	69.200	23,8
B39_10	9.100	4,9
B39_20	7.100	10,6
L549_30	10.300	3,8
L1107_10	5.800	2,2
L1107_20	13.400	8,2
L1107_30	12.900	7,0
L1107_40	4.430	4,6
K2041_10	2.180	2,3
K2041_20	1.920	2,3
K2042_10	790	1,3
K2120_10	3.060	3,3
K2141_10	2.610	1,1
K2142_10	3.090	1,3
K2157_10	3.180	0,6
Bonfeld_10	1.080	4,2
Bonfeld_20	910	3,8

Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Gemeindegebiet Süd

- Gemeindegrenze**
 [Dotted line] Bad Rappenau
- Straßennetz**
 [Red line] Autobahn
 [Blue line] Bundesstraße
 [Green line] Landesstraße
 [Brown line] Kreisstraße
 [Black line] Gemeindestraße
- Kartierungsstrecken**
 [Orange line] LUBW 2022 (verpflichtend)
 [Yellow line] Erweiterungsstrecken (freiwillig)

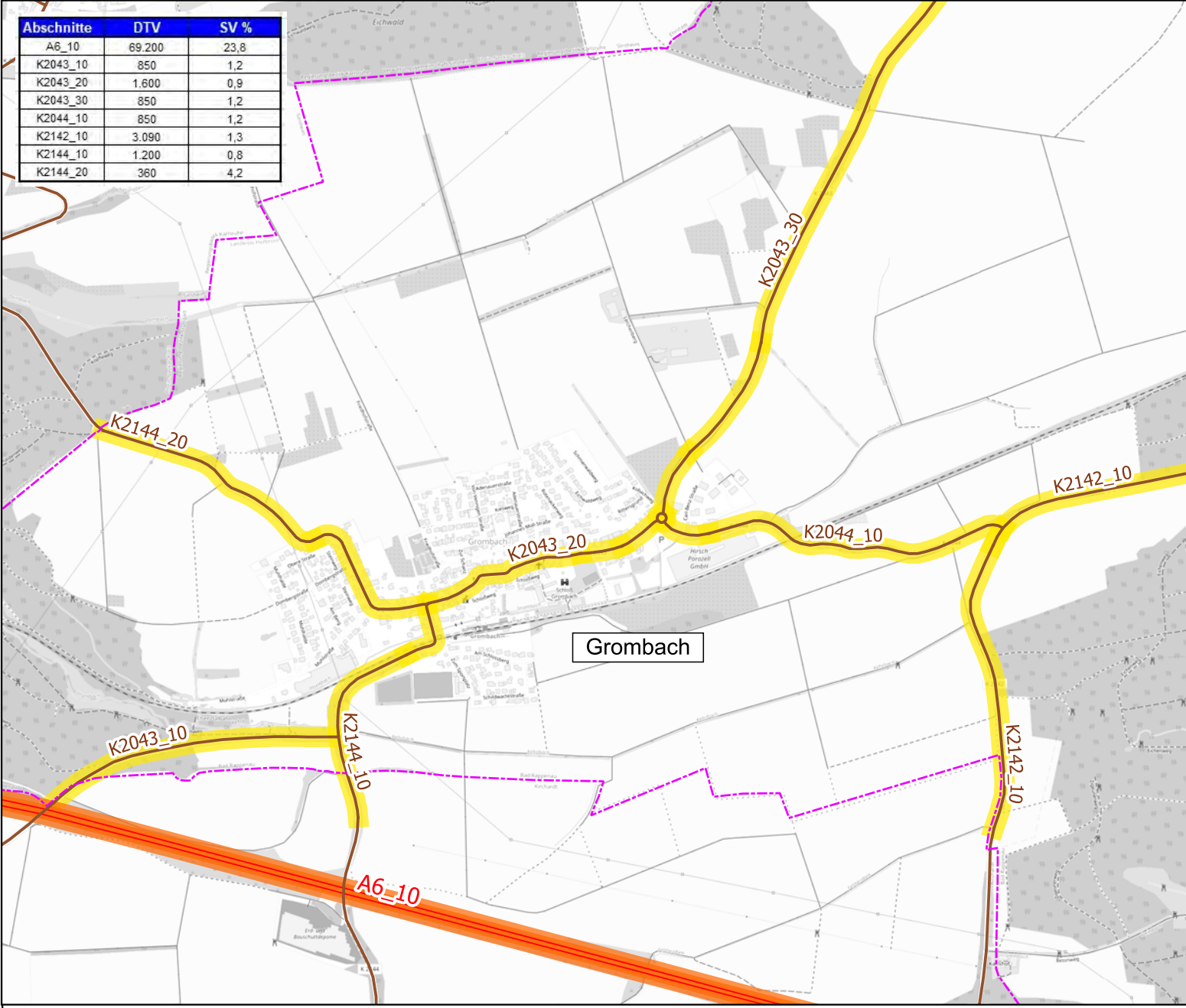
Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 250 500 750 m

Abschnitte	DTV	SV %
A6_10	69.200	23,8
K2043_10	850	1,2
K2043_20	1.600	0,9
K2043_30	850	1,2
K2044_10	850	1,2
K2142_10	3.090	1,3
K2144_10	1.200	0,8
K2144_20	360	4,2

Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Grombach

- Gemeindegrenze**
 [Dashed purple line] Bad Rappenau
- Straßennetz**
 [Red line] Autobahn
 [Blue line] Bundesstraße
 [Green line] Landesstraße
 [Brown line] Kreisstraße
 [Black line] Gemeindestraße
- Kartierungsstrecken**
 [Orange line] LUBW 2022 (verpflichtend)
 [Yellow line] Erweiterungsstrecken (freiwillig)

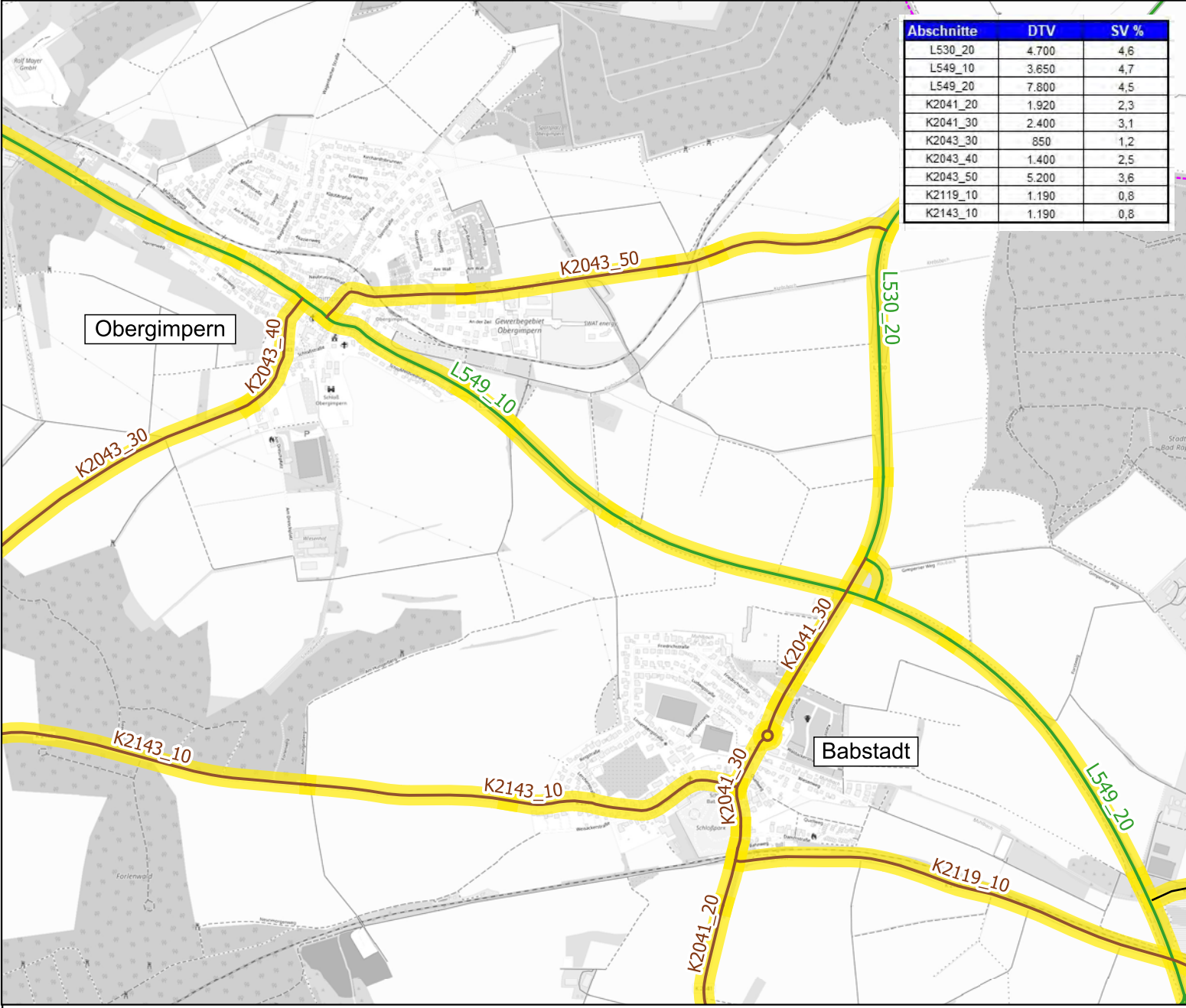


Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 250 500 750 m

Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Gemeindegebiet West

Abschnitte	DTV	SV %
L530_20	4.700	4,6
L549_10	3.650	4,7
L549_20	7.800	4,5
K2041_20	1.920	2,3
K2041_30	2.400	3,1
K2043_30	850	1,2
K2043_40	1.400	2,5
K2043_50	5.200	3,6
K2119_10	1.190	0,8
K2143_10	1.190	0,8



Gemeindegrenze

Bad Rappenau

Straßennetz

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Kartierungsstrecken

- LUBW 2022 (verpflichtend)
- Erweiterungsstrecken (freiwillig)


Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 250 500 750 m






Abschnitte	DTV	SV %
L530_10	1.370	4,4

Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Wollenberg



Gemeindegrenze

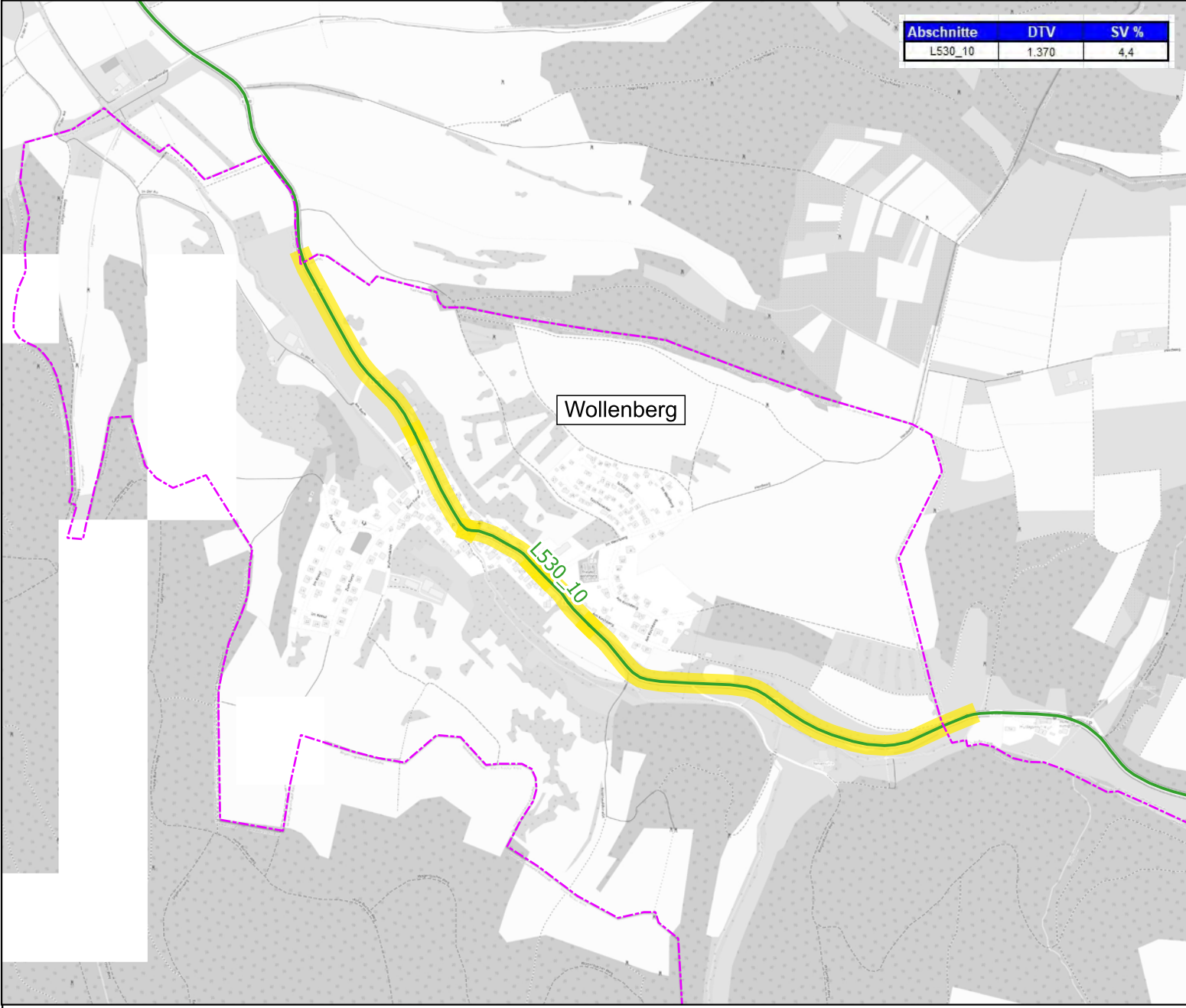
 Bad Rappenau

Straßennetz

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

Kartierungsstrecken

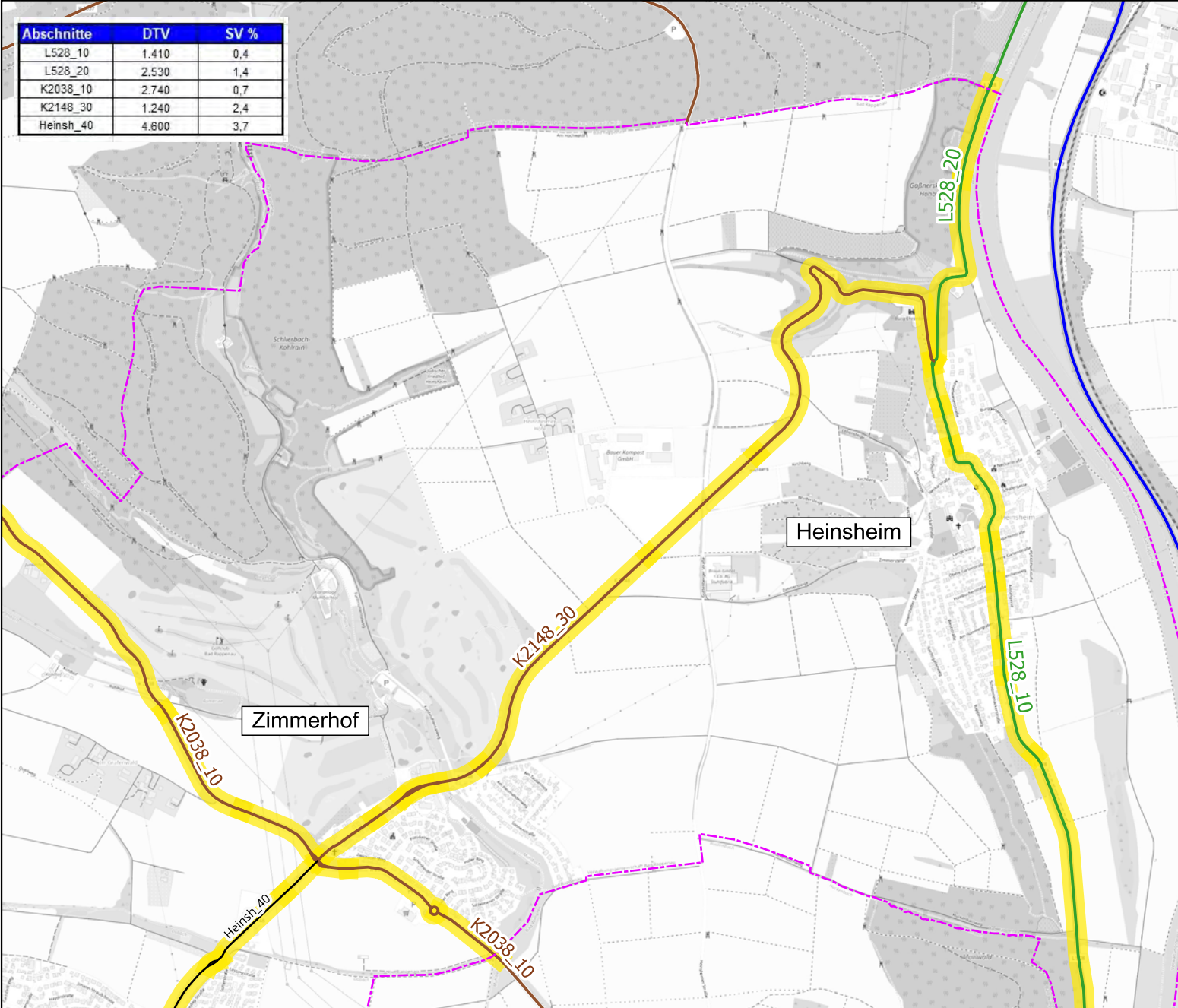
-  LUBW 2022 (verpflichtend)
-  Erweiterungsstrecken (freiwillig)



Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von: ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 100 200 300 400 500 m





Stadt Bad Rappenau
Lärmaktionsplan Runde 4
 Lärmkartierung 2022/2024
 Ausschnitt Ost

- Gemeindegrenze**
 [Dashed purple line] Bad Rappenau
- Straßennetz**
 [Red line] Autobahn
 [Blue line] Bundesstraße
 [Green line] Landesstraße
 [Brown line] Kreisstraße
 [Black line] Gemeindestraße
- Kartierungsstrecken**
 [Orange line] LUBW 2022 (verpflichtend)
 [Yellow line] Erweiterungsstrecken (freiwillig)

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
 ©OpenStreetMap Mitwirkende
 0 100 200 300 400 500 m



Kenngroßen für Lärmberechnung nach RLS-19

Grundlage: Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019

Lärmkenngroßen nach RLS-19			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
			BAB 6 von AS Sinshelm/Steinfurt nach AS Heilbronn/Untereseisheim	B 39 von K2142 Kirchardt nach L 1107 Fürfeld	B 39 von L 1107 Fürfeld nach K9556 HN-Kirchhausen	L 1107 von K2048 Massenbach nach B39 Fürfeld	L 1107 von B 39 Fürfeld nach AS BAB 6/Bad Rappenau	L 1107 von AS BAB 6/Bad Rappenau nach AS L549 Bonfeld	L 1107 von L549 Bonfeld nach L 530 Bad Wimpfen	L 528 von L 530 Bad Wimpfen nach K 2148 Heinsheim	L 528 von K 2148 Heinsheim nach L 588 Gundelsheim	L 530 von L 530 Bargen nach L 530 Hüffenhardt	L 530 von K 2038 Siegelbach nach L 549 Babstadt	L 530 von L 549 Bad Rappenau nach K 2038 Bad Wimpfen	L 549 von Kreisgrenze Untergimpfern nach K 2043 Obergimpfern	L 549 von K 2043 Obergimpfern nach L 530 Bad Rappenau	L 549 von L 530 Bad Rappenau nach L 1107 Bonfeld	K 2038 von L530 Bad Wimpfen nach L530 Siegelbach	K 2041 von B39 Fürfeld nach K 2042 Treschklingen	K 2041 von K 2042 Treschklingen nach K 2119 Babstadt	K 2041 von K2119 Babstadt nach AS L 549/L 530	K 2042 von K 2041 Treschklingen nach K 2142	K 2043 von B39 Kirchardt nach K2144 Grombach	K2043 von K2144 Grombach nach KV Ortsende Grombach	K 2043 von KV Ortsende Grombach nach "Am Dreschplatz" Obergimpfern	K 2043 von "Am Dreschplatz" Obergimpfern nach L549 Obergimpfern	K 2043 von L 549 Obergimpfern nach L 530	K 2044 von K 2043 Grombach nach K 2142
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	68.614	10.203	7.923	6.304	13.887	13.455	4.615	1.505	2.595	1.448	5.006	8.191	3.865	8.511	10.849	2.924	2.500	2.200	2.750	900	909	1.830	909	1.600	5.900	975
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]	20.052	602	974	150	1.279	1.093	247	8	43	68	255	113	200	416	455	24	70	60	100	15	13	20	13	50	250	13
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]	29,2%	5,9%	12,3%	2,4%	9,2%	8,1%	5,4%	0,5%	1,7%	4,7%	5,1%	1,4%	5,2%	4,9%	4,2%	0,8%	2,8%	2,7%	3,6%	1,7%	1,4%	1,1%	1,4%	3,1%	4,2%	1,3%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	69.200	9.100	7.100	5.800	13.400	12.900	4.430	1.410	2.530	1.370	4.700	7.600	3.650	7.800	10.300	2.740	2.180	1.920	2.400	790	850	1.600	850	1.400	5.200	850
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	16.450	450	750	125	1.100	900	205	5	35	60	215	95	170	350	390	20	50	45	75	10	10	15	10	35	185	10
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	23,8%	4,9%	10,6%	2,2%	8,2%	7,0%	4,6%	0,4%	1,4%	4,4%	4,6%	1,3%	4,7%	4,5%	3,8%	0,7%	2,3%	2,3%	3,1%	1,3%	1,2%	0,9%	1,2%	2,5%	3,6%	1,2%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	BAB	B	B	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Zählstelle Nr.	[-]	80671	80695	80945	80956	80696	80697	80708	80700	80709	80482	80710	80698	80683	80706	80707	80711	-	-	-	-	80715	-	80715	-	-	-
	Zähljahr	[-]	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	-	-	-	-	2019	-	2019	-	-	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0548	0,0566	0,0574	0,0583	0,0567	0,0567	0,0578	0,0567	0,0590	0,0577	0,0574	0,0587	0,0576	0,0574	0,0570	0,0567	-	-	-	-	0,0574	-	0,0574	-	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,058	0,058	0,058	0,058	-	0,058	-	0,058	0,058	0,058
	M _{Tag}	[Kfz/h]	3.790	515	408	338	760	731	256	80	149	79	270	446	210	448	587	155	125	110	138	45	49	92	49	81	299	49
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	79,3%	93,8%	87,9%	94,9%	91,2%	91,8%	89,5%	97,5%	96,0%	92,4%	93,7%	95,5%	93,3%	94,2%	93,0%	98,1%	93,6%	93,6%	93,6%	93,6%	100,0%	93,6%	100,0%	93,6%	93,6%	93,6%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	4,5%	1,8%	4,0%	1,3%	1,7%	1,9%	1,2%	0,0%	0,7%	3,8%	2,2%	0,7%	2,9%	2,0%	1,2%	0,6%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	0,0%	2,4%	0,0%	2,4%	2,4%	2,4%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	16,1%	2,9%	6,7%	0,9%	5,8%	4,7%	3,5%	0,0%	0,7%	1,3%	2,2%	0,4%	1,9%	2,7%	2,7%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,0%	0,9%	0,9%	0,9%
4: Motorräder	[Krad/h]	0,1%	1,6%	1,5%	3,0%	1,3%	1,6%	5,9%	2,5%	2,7%	2,5%	1,9%	3,3%	1,9%	1,1%	3,1%	1,3%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	0,0%	3,1%	0,0%	3,1%	3,1%	3,1%	
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,015	0,012	0,010	0,008	0,012	0,012	0,009	0,012	0,007	0,009	0,010	0,008	0,010	0,010	0,011	0,012	-	-	-	-	0,009	-	0,009	-	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,010	0,010	0,010	0,010	-	0,010	-	0,010	0,010	0,010
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	1.070	105	71	49	155	150	42	17	18	12	48	58	36	80	114	32	22	19	24	8	8	16	8	14	52	9
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	54,1%	92,4%	87,3%	98,5%	87,7%	89,3%	90,5%	100,0%	100,0%	100,0%	95,8%	96,6%	94,4%	95,0%	93,0%	100,0%	97,5%	97,5%	97,5%	97,5%	100,0%	97,5%	100,0%	97,5%	97,5%	97,5%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	7,1%	1,9%	2,8%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	2,8%	1,3%	0,9%	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	0,0%	1,1%	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	38,7%	4,8%	8,5%	0,0%	9,7%	8,1%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	2,8%	2,5%	2,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%
4: Motorräder	[Krad/h]	0,1%	1,0%	1,4%	1,5%	0,6%	0,7%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	1,3%	3,5%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,8%	
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	A6_10	B39_10	B39_20	L1107_10	L1107_20	L1107_30	L1107_40	L528_10	L528_20	L530_10	L530_20	L530_30	L549_10	L549_20	L549_30	K2038_10	K2041_10	K2041_20	K2041_30	K2042_10	K2043_10	K2043_20	K2043_30	K2043_40	K2043_50	K2044_10

Kenngößen für Lärmberechnung nach RLS-19
Grundlage: Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019

Lärmkenngößen nach RLS-19			27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			K 2119 von K 2041 Babstadt nach Babstadter Straße Bad Rappenau	K 2120 von L 1107 Bonfeld nach Bad Rappenau	K 2141 von L 1107 Bonfeld nach K 9560 Biberach	K 2142 von B 39 Kirchardt nach L 530/L 549 Bad Rappenau	K 2143 von Gemeindegrenze nach K 2041 Babstadt	K 2144 von B 39 Kirchardt nach Ortstafel West Grombach	K 2144 von Ortstafel West Grombach nach K 4282 Ehrstädt	K 2148 von L 530 Sieglisbach nach Ortstafel Bad Rappenau	K 2148 von Ortstafel Bad Rappenau nach Babstadter Straße Bad Rappenau	K 2148 von K 2038 Zimmerhof nach L 528 Heinsheim	K 2157 von L 1107 Bonfeld nach B 39 Fürfeld	Heinsheimer Straße von KV Kirchenstraße nach K 2148/Sieglisbacher Straße	Heinsheimer Straße von KV Kirchenstraße nach Rohrackerstraße	Heinsheimer Straße von Rohracker Straße nach Robert-Koch-Straße	Heinsheimer Straße von Robert-Koch-Straße nach K 2038 Zimmerhof	Babstadter Straße von K 2148 Sieglisbacher Straße nach KV Hinter dem Schloss	Babstadter Straße von KV Hinter dem Schloss nach K 2119	Babstadter Straße von K 2119 nach L 549	Südstraße von L 530 nach KV Hinterdem Schloss	Hinter dem Schloss von KV Südstraße nach KV Babstadter Straße	Raiffeisenstraße von KV Südstraße nach KV Kirchenstraße	Wimpfener Straße von L 530 nach KV Kirchenstraße	Kirchenstraße von KV Wimpfener Straße nach KV Heinsheimer Straße	OD Bonfeld von L 1107 (Fürfelder Straße) nach Kirchhausener Straße	OD Bonfeld von Kirchhausener Straße (Rappenauer Straße) nach K 2120
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _W	[Kfz/24h]	1.281	3.500	2.835	3.234	1.281	1.370	383	4.335	5.600	1.180	3.448	13.400	14.000	9.600	5.300	12.000	11.300	7.100	4.700	8.800	6.400	6.300	8.100	1.240	1.040
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _W	[SV/24h]	12	135	36	51	12	15	15	47	80	36	23	600	600	420	230	530	500	310	210	410	295	220	320	60	44
	Anteil SV _W (>3,5t) am DTV _W	[%]	0,9%	3,9%	1,3%	1,6%	0,9%	1,1%	3,9%	1,1%	1,4%	3,1%	0,7%	4,5%	4,3%	4,4%	4,3%	4,4%	4,4%	4,4%	4,5%	4,7%	4,6%	3,5%	4,0%	4,8%	4,2%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	1.190	3.060	2.610	3.090	1.190	1.200	360	4.090	5.300	1.240	3.180	11.700	12.200	8.400	4.600	10.500	9.900	6.200	4.110	7.700	5.600	5.500	7.100	1.080	910
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	10	100	30	40	10	10	15	40	65	30	20	450	450	310	170	400	370	230	155	305	220	165	240	45	35
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	0,8%	3,3%	1,1%	1,3%	0,8%	0,8%	4,2%	1,0%	1,2%	2,4%	0,6%	3,8%	3,7%	3,7%	3,7%	3,8%	3,7%	3,7%	3,8%	4,0%	3,9%	3,0%	3,4%	4,2%	3,8%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Zählstelle Nr.	[-]	80716	-	80713	80714	80716	-	80692	80718	80718	80719	80717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zähljahr	[-]	2019	-	2019	2019	2019	-	2019	2019	2019	2019	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0588	-	0,0567	0,0582	0,0588	-	0,0582	0,0585	0,0585	0,0583	0,0581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	0,058	-	-	-	0,058	-	-	-	-	-	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058
	M_{Tag}	[Kfz/h]	70	176	148	180	70	69	21	239	310	72	185	673	702	483	265	604	569	357	236	443	322	316	408	62	52
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	98,6%	93,6%	98,0%	92,2%	98,6%	93,6%	90,5%	96,7%	96,7%	94,4%	96,8%	93,6%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	0,0%	2,4%	0,7%	0,6%	0,0%	2,4%	4,8%	0,8%	0,8%	1,4%	0,5%	2,4%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	0,0%	0,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,9%	0,0%	0,4%	0,4%	1,4%	0,0%	0,9%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
4: Motorräder	[Krad/h]	1,4%	3,1%	1,4%	6,7%	1,4%	3,1%	4,8%	2,1%	2,1%	2,8%	2,7%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,007	-	0,012	0,008	0,007	-	0,008	0,008	0,008	0,007	0,009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	0,010	-	-	-	0,010	-	-	-	-	-	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
	M_{Nacht}	[Kfz/h]	8	31	30	25	8	12	3	32	41	9	28	117	122	84	46	105	99	62	41	77	56	55	71	11	9
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	100,0%	97,5%	100,0%	96,0%	100,0%	97,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	96,4%	97,5%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,8%	0,0%	4,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	K2119_10	K2120_10	K2141_10	K2142_10	K2143_10	K2144_10	K2144_20	K2148_10	K2148_20	K2148_30	K2157_10	Heinsh_10	Heinsh_20	Heinsh_30	Heinsh_40	Babstadt_10	Babstadt_20	Babstadt_30	Südstr_10	Schloss_10	Raiff_10	Wimpf_10	Kirchen_10	Bonfeld_10	Bonfeld_20